



מכרז פומבי מס' 10/21: רכישת שעות טיסה כולל הדרכה במסוק (הליקופטר) לטייס הניסוי ברשות התעופה האזרחית (משרד התחבורה והבטיחות בדרכים)

1. רשות התעופה האזרחית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "רת"א") מזמינה בזאת בתי ספר לטיסה ומדריכים אישיים, בעלי רישיונות כדין, להגיש לרת"א הצעות והצעות מחיר, למתן שירות מסוג: שעות טיסה (שעה מלאה, 60 דקות), בהיקף של בין 30 ל-40, לכל היותר, על גבי כלי טיס מסוג הליקופטר (מסוק), עם מערכת ניהוג כפולה, יחד עם מדריך טיסה בעל רישיונות והגדרים רלבנטיים תקפים ועדכניים, כאשר בשעת טיסה מגולמים גם תדריך ותחקיר כמקובל, בשל הצורך בהוספת הגדר מסוק ברישיונו של טייס הניסוי של רת"א, באופן חד פעמי (ההתקשרות לשנה לכל היותר, במהלכה יידרש הספק הזוכה לאפשר לטייס הניסוי את שעות הטיסה וההדרכה המבוקשת לשם הוספת הגדר מסוק ברישיונו), והכול בכפוף לתנאים המפורטים בחוברת המכרז.
2. הצעת המחיר תגלם את כל הוצאותיו של המציע, ללא יוצא מן הכלל, ורת"א לא תישא בכל עלות נוספת מעבר להצעת המחיר שהוצעה על ידי הספק הזוכה והתקבלה על דעת המזמין, למעט תשלום מע"מ כחוק.

3. תנאי סף להשתתפות במכרז

על המציע לעמוד בכל תנאי הסף הבאים, במצטבר:

(1א) לגבי מציע שהוא בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת הטיס), התשל"א - 1971: התאגיד מחזיק ברישיון תקף ועדכני של בית ספר להוראת טיס מרת"א; כלי הטיס (מסוג מסוק) מצוין ברישיון בית הספר או בנספח לו; לכלי הטיס (מסוג מסוק) תעודת כושר טיסה, תקפה ועדכנית; למסוק מערכת ניהוג כפולה; בית הספר מעסיק מדריך טיס, עם הגדר הליקופטר ברישיונו, מרת"א ישראל בלבד ולא ממדינה חברה, תקף ועדכני; לבית הספר תכנית הדרכה מאושרת ע"י רת"א להגדר הליקופטר, תקפה ועדכנית; פוליסת הביטוח להליקופטר כוללת גם את הטייסים המתלמדים, והיא תקפה ועדכנית.

(2א) לגבי מציע שהוא מדריך אישי: המדריך עומד בכל הוראות תקנה 34(2)(ב) בתקנות הרישיונות, במצטבר, כלהלן: המדריך האישי ממלא אחר התנאים הנדרשים ממדריך טיס ראשי של בית ספר כמשמעותו בתקנה 1 לתקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), תשל"א-1971, כאמור בתקנה 5 לתקנות האמורות והוא מדריך טיסה עם הגדר הליקופטר, מרת"א ישראל ולא ממדינה חברה, תקף ועדכני; כלי הטיס מסוג מסוק שבו תבוצע ההדרכה רשום על שמו של המדריך האישי בכל זמן ההדרכה בפנקס רישום כלי הטיס בישראל; המסוק בעל מערכת ניהוג כפולה; ההדרכה התבצעה לפי תכנית אימונים ופיקוח שאישרה רשות הרישוי (אפשר שהאישור יינתן לזוכה לאחר ההודעה על הזכייה ולא מראש); ההדרכה לא תבוצע בטיסה מסחרית; לכלי הטיס מסוג מסוק תעודת כושר טיסה, תקפה ועדכנית; פוליסת הביטוח להליקופטר כוללת גם את הטייס המתלמד, והיא תקפה ועדכנית.

(3א) נסח חברה/ אישור מרשויות המס בדבר היות המציע עוסק פטור או מורשה: בנוסף, אם המציע הינו תאגיד- עליו להיות תאגיד רשום כדין בישראל, ולשם הוכחה עליו לצרף רישום פורמלי של נסח התאגיד מרשם התאגידיים במשרד המשפטים; אם המציע הוא יחיד - עליו להיות בעל תיק ברשויות המס כעוסק מורשה או פטור, ולשם הוכחה - עליו לצרף אישור רשויות המס על מספר תיק במס הכנסה ו/או מע"מ.



4. קבלת מסמכי המכרז:

- א. על המציעים לעיין בדקדקנות בכל הוראות המכרז ולהגיש הצעה התואמת את כל הנדרש.
- ב. את מסמכי המכרז ניתן לקבל, ללא תמורה, באתר האינטרנט שכתובתו: www.jobiz.gov.il . או לפנות לשם קבלתו למרכזת וועדת המכרזים של רת"א, הגב' שלי אלמליח, בכתב בלבד, בכתובת הדוא"ל elmalehs@mot.gov.il .

5. לוח זמנים:

- א. שאלות הבהרה מטעם הספקים יוגשו עד ליום 20/1/2022 בשעה 12:00 בצהריים בדיוק, לכל המאוחר, למרכזת וועדת המכרזים, בדוא"ל.
- ב. תשובות רת"א לשאלות הבהרה יפורסמו לכל הספקים שפנו וכן במערכת נעמ"ה עד ליום 7/2/2022 בשעה 12:00 בצהריים בדיוק, לכל המאוחר.
- ג. הגשת ההצעות לתיבת המכרזים של רת"א – במשרד הראשי, בית גולן, קריית שדה התעופה, בקומה ה-1 ליד המעליות, יוגשו עד ליום 28/2/2022, בשעה 12:00 בצהריים בדיוק, לכל המאוחר; הצעה שלא תוגש במועד - תיפסל על הסף.

6. הוראות כלליות:

- א. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים - הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור - תיפסל על הסף. תשומת הלב שיש להפריד את פרטי ההצעה הכללית מפרטי הצעת המחיר שתוכנס במעטפה נפרדת בתוך המעטפה הכללית, ללא סימני זיהוי של המציע על גביה.
- ב. לשאלות - ניתן לפנות לגב' שלי אלמליח, מרכזת וועדת המכרזים של רת"א, לכתובת הדוא"ל: elmalehs@mot.gov.il